

# GASSDRIFT

## Bytt til gass som drivstoff dersom du:

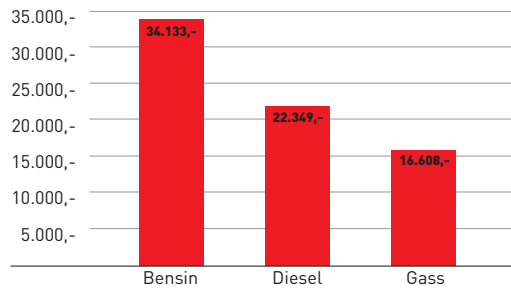
- ønsker bedre privatøkonomi
- kjører 10 000 km eller mer pr. år
- kjører mye i tettbygde strøk eller i byer plaget med mye forurensing

Forhandlerlogo

www.inform.as

**Tenk miljø!**  
Gassdrift lønner seg  
Gas Tech  
www.gastech.no

## Årlig drivstoffkostnad Subaru Legacy ved 30.000 kjørte km



Subaru Legacy 2,0 bensin, Subaru Legacy 2,0 diesel

## Hva koster det å konvertere en bil til gassdrift?

Investeringskostnaden i slikt utstyr er normalt mellom 25.000,- og 40.000 kr avhengig av biltype, størrelse på drivstofftank o.l. Kjører man over 12–15.000 km årlig vil konverteringskostnaden være raskt nedbetalt. Ved installasjon av gassanlegg vil man også kunne få mer for bilen den dagen den skal selges.

For mer informasjon:

**22 19 21 00**  
[www.gastech.no](http://www.gastech.no)

# Gas Tech

### Hovedkontor:

- Firdav. 14
- Postboks 112 • 6801 Førde
- Telefon 22 19 21 00
- Telefax 57 82 99 91

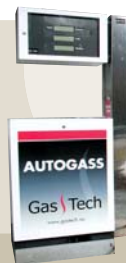
### Avdeling Oslo:

- Smalvollv. 63 • 0667 Oslo
- Telefon 22 19 21 00
- Telefax 22 29 21 01



## Fylling av gass

I de fleste større byer i Norge og langs hovedfartsårene finnes det gassstasjoner. Det er i dag over 100 gassstasjoner, og utbyggingstakten er stor.



**Ta kontakt med din lokale installatør for et utforpliktende tilbud på konvertering av din bil til gassdrift!**

Konverteringssett for gassdrift

# Gas Tech

# Konverter din bil til gassdrift og spar tusener, samtidig som du sparer miljøet rundt deg!

## Hvorfor bytte til gassdrift:

- Halvér dine drivstoffutgifter
- Mindre forurensning – gir betydelig reduksjon av skadelige avgasser – avgasser som CO<sup>2</sup>, HC, NO<sub>x</sub> og CO og partikler
- CO<sup>2</sup> utslippene er like lave som en sammenlignbar dieselmotor – men man unngår dieselens høye utslipp av partikler og nitrose gasser
- Kort nedbetalingstid på installasjonskostnad
- Gassdriften vil virke som et ekstra drivstoffsystem, der man automatisk eller manuelt kan skifte mellom bensin eller gassdrift med et kontrollpanel inne i bilen

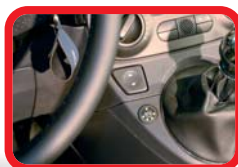


## Gass er sikkert!

Bruk av gass i bil er svært sikkert. Bilgasstankene skiller seg fra vanlige gasstanker ved at de har innebygget sikkerhetssystemer for brann, krasj og lekkasje. De eksploderer ikke i en eventuell brann, de vil fukle ut innholdet på grunn av evakueringsventiler. Tankene er krasjtestet og tåler svært store påkjenninger før de ryker. Et eventuelt rørbrudd vil ikke føre til lekkasje, systemet vil istedenfor stenge ned alle ventiler. Gass i friluft er også langt mer tungantennelig enn for eksempel bensindamp. Bilgasstanker regnes derfor som sikrere enn bensintanker og like sikre som diesel-fylte tanker. Alle testene kan leses om i sin helhet i regulativet ECE R67.

## Vi skreddersyr riktig anlegg for din bil

Gas Tech leverer konverteringssett fra den italienske bilgassprodusenten BRC, som er verdens største produsent av bilgassutstyr. Alle gassanleggene er basert på datastyring. Din lokale forhandler skreddersyr anlegg som passer best til din bil, avhengig av årsmodell, antall sylindrer, vroom og lignende. Vi leverer anlegg for propandrift (LPG) og naturgass (CNG)/biogass. Våre systemer er godkjente i Norge etter gjeldende norske og europeiske regler samtidig som de tilfredstiller utslippskrav gjeldende fra 2005 (Euro4).



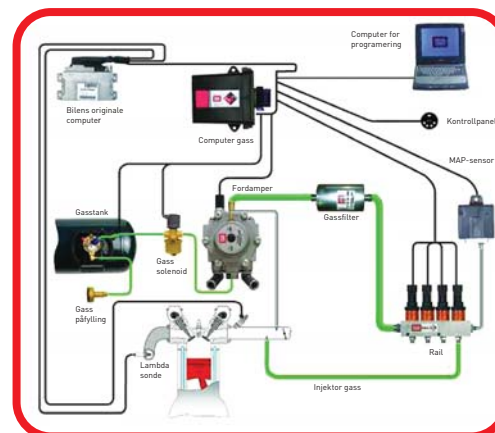
Kontrollpanel



Skjult gasstank



Ferdig installert motorrom



Komponenter bilgass

## Bilgass (LPG) – miljøgevinst\*

Eksosutslipp (g/km)	Bilgass	Diesel	Bensin
Partikler (PM)	<0.001	0.040	0.0001
Nitrogenoxider (NO <sub>x</sub> )	0.04	0.40	0.06
Hydrokarboner (HC)	0.05	0.06	0.08
Drivhusgass (CO <sub>2</sub> )	170	170	190
Karbonmonoxid (CO)	0.3	0.5	0.6

## Hvordan virker et gassystem til bil?

Dagens 4. generasjons anlegg har datastyrt, direkte innsprøytning inn til hver sylinder, kalt sekvensiell innsprøytning. Disse anleggene benytter betydelig mindre gass enn tidligere generasjoners anlegg, samtidig som de gir en meget presis gass/luft blanding. Man plasserer gasstanken bak i bilen, enten under bilen eller i bagasjerommet. Gassanlegget er helautomatisk og krever svært liten opplæring. Det er ikke merkbart forskjell mellom kjøring på propan eller bensin, med hensyn til motorgange og effekt. Faktisk vil motoren gå noe roligere på grunn av gassens høye oktall.



\*Kilde: TNO. Tabellen viser at utslippene fra bilgass er vesentlig lavere enn for diesel. For dieselmotorer vil det bli stadig vanskeligere å møte fremtidige utslippskrav. Dieselmotoren nærmer seg teknologinøytralitet og har snart nådd sitt utviklingspotensiale.