

GASS - det naturlige energialternativet



Full gass i Førde



Vel plassert på verdens første gassdrevne Harley er det full gass for Hans Kristian Ulvestad (over) og Magne Kolstad. Fra sitt hovedkontor i Førde leverer Gas Tech produkter til et stadig voksende marked.

- Bolig
- Fritid
- Industri
- Bil

**Produkter -
sidene 7 - 10**

Fokus på biogass

I Østfold brukes biogass i stor skala. Blant annet i søppelbil (foto til høyre). Gas Tech satser og vil bidra til at det bygges komplette fyllestasjoner rundt om i landet i løpet av året.



Full GASS til lavere pris og bedre miljø

Velkommen til Gas Tech og Gazette. I denne avisen vil vi gi leseren et innblikk i hva vi som bedrift står for, om våre produkter og litt om det kommende energi-markedet, sett fra vårt ståsted.

Gass som energikilde har lange tradisjoner. Vi vet at så tidlig som ca. 1 700 f. Kr. ble gass brukt i Kina til oppvarming av hus. I nyere tid, både her hjemme, men særlig ute i Europa, er gass brukt som primær energikilde, både til oppvarming og matlaging. Vi skal ikke lenger tilbake enn 1984. Da ble siste gassverk her i landet, i Bergen, nedlagt!

Vi ser at gass igjen har fått sin renessanse som energikilde i Norge. Lavere pris, komfort, sikker drift og, sist men ikke minst, gassens egenskaper som

en miljøvennlig energikilde, er momenter som vil gi den økt betydning i tiden framover.

For å imøtekomme både forbukernes etter hvert mer og mer kresne behov for energi- og økonomieffektivisering og ikke minst våre myndigheters krav til renere luft og mindre utslipp av blant annet CO₂, kan vi i Gas Tech presentere en lang rekke produkter som tilfredstiller dagens strenge krav til såvel økonomi som driftsikkerhet og miljø. Vi henvender oss kanskje i første rekke til boligmarkedet, men ser også store markeder til industri, fritid og – sist men ikke minst – på bilfronten. I Oslo har Gas Tech de siste årene bygget opp landets mest effektive og største verksted for konvertering av biler til gassdrift. I tillegg har vi gjennom strategiske allianser med blant annet Norske Shell, bygd og levert en rekke fyllstasjoner for gass rundt om i landet. Debatten omkring det nye som skjer rundt biogass er vi også med i – og ser et stort potensial her.

Vi i Gas Tech håper du kan bli med oss inn i vår alternative hverdag. Ta gjerne kontakt med oss -

kanskje i første omgang for en prat. Vi ønsker også å drive litt folkeopplysning! Noe denne avisa du holder i hånden nå er eksempel på!



Hilsen

Magne Kolstad og Hans Kristian Ulvestad

Hvorfor gass...?

**Mer energi til billigere pris.
Mindre utslipp - et positivt bidrag
til renere miljø. Og sikkerhet.**

Gass i hus og hjem, til fritidsbruk og i biler blir mer og mer vanlig. I store deler av Europa har gass lange tradisjoner. I Norge har vi de siste hundre år hatt billig energi basert på vannkraft. Men de siste år har prisen på strøm økt. Debatten om økt bruk av alternativ energi har vært stigende. Og gass i ulike varianter har vist seg som kanskje det mest interessante, ikke minst prismessig.

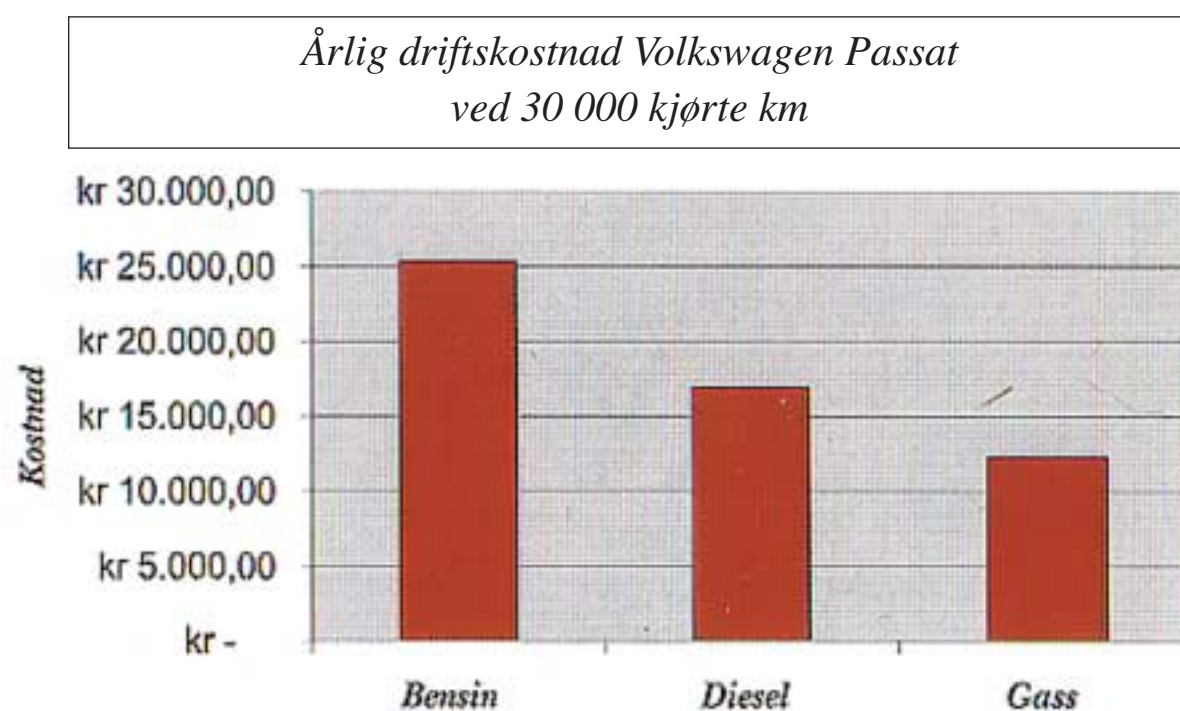
Dagens pris på strøm på ca. én krone pr. kw/t, har ført til at en rekke husbyggere, entreprenører og arkitekter, nå planlegger kombinasjonsløsninger, hvor bruk av gass inngår som et alternativ i tillegg til, eller i stedet for, elektrisitet.

I bolig og kjøretøy

En illustrasjon på prisnivået kan vi se på søylediagrammet under. Her bruker vi et eksempel hvor bensin, diesel og gass slår ut ved bilbruk. Bruk av gass, eller propan, representerer rundt halvparten av drivstoffkostnadene. (Se søylediagram)

Miljøet

Bruk av gass bidrar også til å bedre miljøet. Langt mindre forurensing blir det også gjennom redusert utslipp av CO₂, HC, NO_x, CO samt partikler.



Utgiver:

Gas Tech AS

Firdavegen 14, Pb 112, 6801 Førde

Tlf: 52 82 99 90 - Telefax: 57 82 99 91

Redaksjon:

Harald Pettersen

hara-p@online.no

Grafisk produksjon

Ph Grafisk as

Gas Tech

Trykk:

Firda Trykk AS

ALT I
GASS

VELKOMMEN TIL OSS

- Bolig-oppvarming
- Husholdning
- Fritidsbruk
- Bilbruk
- Industri

I Firdavegen 14, sentralt i Førde sentrum, har Gas Tech sin hovedbase. Her er butikk, servicesenter og administrasjon. I tillegg har bedriften egen bilgassavdeling i Oslo. Med sine 15 ansatte er Gas Tech i dag et ledende firma – fra salg av gassprodukter til service. I tillegg samarbeider firmaet med ledende leverandører av gassutstyr i Norge og Europa. Dette gir kunden den beste mulighet til å oppnå både kvalitet og god pris på produktene, trygg oppfølging og god service.

Etablert i 2003

GasTech AS ble etablert i mars 2003 av Hans Kristian Ulvestad og Magne Kolstad,



Staben i Førde. Fra venstre bakerste rekke: Egil Farnes, Øyvind Solheim, Marius Halvorsen, Ole Nic. Løbø, Magne Kolstad, Hans Kristian Ulvestad. Foran: Frank Morten Bale, Kathrine Hove og Endre Johnsen.

og er en videreutvikling av selskapene Gas Tech Norge AS og Gas Tech Ulvestad. GasTech AS har sine spesialfelt innen installasjon av gass til bolig, industri, storhusholdning og bil.

Import fra Italia

Gas Tech AS er importør av blant annet gassanlegg og -utstyr fra BRC i Italia. BRC er i felles eierskap med amerikan-

Gas Tech er sentralt plassert i Førde. Her er butikk, versted og administrasjon

ske Impco. Sammen utgjør selskapene en strategisk allianse som gjør dem til verdens

ledende produsent og utvikler av gassutstyr til bil, truck og tyngre kjøretøy. BRC produ-

serer alene ca. 500 000 komplette konverteringssett til bil hvert år.



Pengar når du trenger det

– og fridom til å betale tilbake når du vil*

MASTERCARD FRÅ SPAREBANKEN SOGN OG FJORDANE

Bestill kortet i nettbanken.

*Minimumsbeløp kr 300,- pr. mnd.

www.ssf.no

FRA SALGSDISKEN

Butikk... og billigste gass

I butikken i Firdavegen 14 finner du det meste
av gassprodukter:
Til bolig, fritidsbruk, eller industri.

I butikken finnes alt innen dagens gass-
utstyr. Propanflasker, komfyrer, peiser
og gassgriller. Dessuten har man et rikt
tilbud innen alternativ energi – som sol-
cellepanel og biodynamiske doer.

Direkte import

En stor del av Gas Tech-produktene im-
porteres direkte til bedriften i Førde.
Dermed unngår man mellomledd, og
prisene blir desto gunstigere for kjøper.
Produkter selges enten fra butikk eller
via forhandlere over hele landet.

*Fra butikken i Førde sentrum kan du
bytte alle typer gassflasker til distriktets
rimeligste priser.*

*Butikkansvarlig Kathrine Hove
(til høyre) bistår kunder med råd.
Sommerens spesial: utegrill!*



FRA SALGSDISKEN

Distribusjon og service



*Klar for gass-levering. Endre Johnsen rykker ut for levering av gass over hele
Sogn og Fjordane - og enda lenger. Magne Kolstad demonstrerer flaskepåfylling.
(Bildet til høyre)*

I butikken kan du bytte alle typer
gassflasker. Også distribusjon av gass til
boliger og industri gjøres med egen tankbil.



FRA SALGSDISKEN

Gas Techs produkter

Boliggass

- Peiser
- Komfyrer
- Ovner
- Vannbåren varme
- Byggvarme

Industrigass

- Vannbåren varme
- Byggvarme
- Taktekking

Bilgass

- Propananlegg for bil

Hytte / Fritid

- Komfyr
- Kjøleskap
- Griller
- Terrassevarmer
- Solcellepaneler
- Hyttetoalett m.m.

Service

- Bytte/påfylling av propanflasker/-tanker
- Reparasjoner og vedlikehold

*Miljø fra butikken.*

Til glede og nytte

*Peiskos hos Peppes Pizza i Førde.*

Gass brukes stadig mer - i husholdninger og i forbindelse med sosiale sammenkomster, som rundt en peis hjemme. Også på restaurant, skaper gasspeisen god stemning. - Og det er effektiv kilde til oppvarming av komfyr til matlaging. Den "gamle" gasskomfyren kommer til heder og verdighet igjen!

*Connie Aven diskker opp på en Ilve PD 90-gasskomfyr.*

Nordpeis
din
gasspeis
leverandør

www.nordpeis.no

GASS I BOLIG

Boligvarme til under HALV pris...

Dagens gass-pris ligger på ca. 65 øre pr. kw/t - ferdig levert. Dette er betydelig under dagens strømpris. - I tillegg kommer "brukervennlighet" inn som et viktig stikkord, sier Olav Helge Ylvisåker i Nordbohus.



- Dette slår an hos kundene våre, sier Olav Helge Ylvisåker til Gazette. Han er Nord-

bohus representant i Sogndal. Selskapet har forholdsvis nylig oppdaget gassens for-

treffelighet og tok det inn første gang på byggetrinn 1 på feltet Stedjeflaten Sør i Sogndal i fjor.

Byggetrinn 2

- Når vi nå er godt i gang med byggetrinn 2. Og vi har bestemt oss for å legge opp til gass også der, framholder han og legger til at han anser for-

delen med gass er brukervennligheten.

Gass er lettere å bruke enn f.eks. vedfyring. Fjernkontroll med mulighet for tidsstyring er en annen stor fordel. Sikkerheten føler vi er godt ivarettatt gjennom systemene til Gas Tech. Årlig vedlikehold og ettersyn må avtales med godkjente entreprenører,

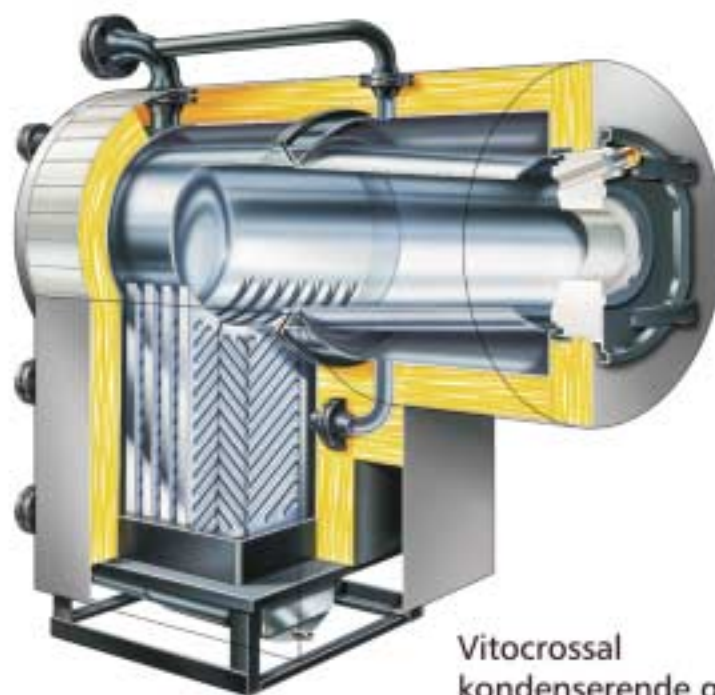
for eksempel Gas Tech. Prismessig blir det noe dyrere i investering enn tradisjonelle løsninger med murt pipe og vedfyring. Men vi mener helt klart at det er verdt det. Teknisk blir det som vanlig rørlegging. Vår erfaring så langt er at dette går svært bra, sier Ylvisåker.



SPAR ENERGI



Vegghengt kondenserende gasskjel



Vitocrossal kondenserende gasskjel

Alt innen vannbåren varme: • Oljekjeler • Gasskjeler • Biokjeler • Varmepumper

Parat
varme

Parat Varme AS Lervik N-4480 Kvinesdal
Tlf.: 99 48 55 00 Fax: 38 32 44 71

importør **VIESSMANN**

Produkter

HJEM

Gasspeis Riva 67



Riva gassbål



Gasspeis Linea Designio



Gasspeis SL 350 m/skifer



Gasspeis Spa Brabant



Gasspeis N21



Viessmann-kjele for vannbåren varme



Ilve Professional Nostalgie



Futur 5 bluss koketopp glass



Futur 5 bluss koketopp stål



Futur Wokbluss



futur

HYTTE

Kjøleskap 105 l



Bordkomfyr



Komfyr



Solstrøm



Kokeapparat 3 bluss



Gassovn 4,2 KW



Økomatic hyttetoalett



Kompoststrø



Fleksibelt stålslange



GRILL/HAGE

WEBER Q300



kr. 3 995,-

Ducane Affinity 3200



kr. 3 990,-

WEBER Spirit E 310



kr. 5 495,-

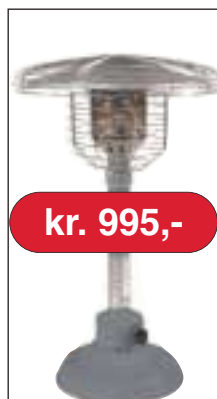
FUTUR Ascona



kr. 4 290,-

Terrasse-
varmer
Exclusive

kr. 2 790,-

Terrasse-
varmer
Bord

kr. 995,-

Terrasse-
varmer lakk

kr. 1 790,-

Myggfelle



kr. 5 990,-

Utepeis/Terrasse-
varmer Falo

kr. 8 990,-

WEBER Summit S-450



kr. 19 995,-

WEBER Genesis E-310



kr. 7 995,-

WEBER Q120



kr. 1 895,-

Krabbekoker 9,2 KW



kr. 990,-

Fakkel



INDUSTRI-GASS

Abonementskap



Gassmåler



Regulator



Gasstanker



Byggetørkere



fra kr. 2 490,-

Vissmann-kjele
for større byggOppvarming av
større bygg

BIL-GASS

Yaris Verso



kr. 23 900,-

Honda Ridgeline



kr. 28 900,-

GMC Yukon



kr. 35 900,-

- Kjekt å prate om GASS...

... men det skal også selges... Salgsansvarlig Ole Nic. Løbø og prosjektleder Marius Halvorsen har strategien klar når de skal selge verdens beste produkter. Og at gass blir en av framtidens energikilder, er de begge overbeviste om.

Salgs- og informasjonsarbeid må være effektivt. En offensiv strategi, rettet mot byggherrer, entreprenører, produksjonsbedrifter og industri, drives av Gas Techs Ole Nic. Løbø og Marius Halvorsen. Begge understreker betydningen av å gi kunden innsikt i det man jobber med på huset. Og når det i tillegg er stor nysgjerrighet ute blant folk når det gjelder dette med gass som alternativ energikilde, så må

det være en takknemmelig jobb disse salgsgutta har. Å selge produkter med så høy kvalitet, til konkurransedyktig pris og med så mange miljøvennlige egenskaper, må være et privilegium! - Og det er Ole og Marius enige i!

Boligmarkedet

Det er tempo i dagens boligbygging. Utbyggingsprosjekter både her og i nabofylket Møre og Romsdal går så det

suser. Og Gas Tech får forespørsler fra så godt som hele Sør Norge.

Komplette anlegg

De fem siste årene har Gas Tech installert gasstanker og spredenett for gass til bl.a. gasspeiser, gass til kjøkken og terrasse over hele Vestlandet. Til sammen rundt 300 leiligheter/eneboliger fram til utgangen av 2006. Dette året har startet svært bra. Nærmere 200 leiligheter/eneboliger og industriprosjekter er ordresreserve pr. juni 2007.

Framtiden

- For hus og hjem, transport og industrien er gass, i alle dens former, framtidens energikilde.

Salgsavdelingen i Gas Tech har stor aktivitet. Flest spørsmål får Ole Nic. Løbø og Marius Halvorsen om boligoppvarming. Herfra drives også informasjon om gassens fortreffelighet - en viktig del av salget!



Salgsansvarlig i Gas Tech Ole Nic. Løbø (til venstre) og prosjektleder Marius Halvorsen.

Med dagens teknologi og de sikre systemene vi kan tilby, så ser vi egentlig ingen begrensninger. Vi i Gas Tech skal ile langsomt. Vi skal bygge ut et -

apparat i takt med tilbud og etterspørsel. Og kunden skal hele tiden være i sentrum, konstaterer de markedsansvarlige i Gas Tech.



Landets største bilgass-verksted

Gas Tech er landets ledende leverandør og montør av bilgass-utstyr.

Ved verkstedene i Førde og Oslo monteres konverteringssett fra italienske BRC - verdens største og ledende på dette område. Verkstedet i Oslo, i Ensøyveien 5, er landets største bilgassverksted - et topp moderne verksted, med høyt kvalifisert fagpersonell. Her har man vært siden 2004, og har totalt bygget om 2 000 biler fra bensin- til gassdrift. Gjennomsnittlig ombygges 6-10 biler i uka.

Gas Tech har ca. ti forhandlere over hele landet.



Her bunkrer du i Florø!

- døgnet rundt - alle typer kort

Bunkring for større fartøy fra Fugleskjærskai og for mindre båter på egen flytekal.

Vi leverer marine gassolje, farga diesel, fyringsolje, parafin og gass. Lagerutsalg av smøremidler og kjemiprodukt. Godkjent bilverksted for person- og lastebil.

Florø Bil & Havneservice as

Strandvegen, 6000 Florø
Tlf. 97 74 66 30 • Faks 97 74 66 31 • Mobiltelefon 414 00 010

INDUSTRIGASS

Fra oljefyr til gass



Hjørnesteinsbedriften Fundo AS i Høyanger går fra fyring med olje til gass. Anlegget skal stå ferdig i høst. - Gas Tech gjør jobben.



Reduserer kostnader

Prosjektleder Asgeir Solheim sier til Gazette at Gas Tech ble engasjert til å installere alle innvendige forsyningsrør for naturgass inkludert manuelle stengeventiler til smelteovner, støpeovner og brenner for tørking av spon. Og at Gas Tech ble valgt til denne jobben fordi de hadde det mest kostnadseffektive tilbudet, samt god kompetanse til å utføre en så omfattende jobb.

- Dette vil redusere våre utslipp på SO₂ til bortimot null. CO₂ utslipp vil bli redusert med ca. 30%, og NOX med ca. 70% i forhold til fyring med

kes i dag. Dessuten medfører gass mindre soting på brennere og utstyr, noe som oljefyringen har gitt oss en del driftsstyrrelser ved.

Overgang til naturgass vil også medføre reduserte kostnader for bedriften, uten at vi på det nåværende tidspunkt kan tallfeste dette eksakt, sier Solheim, som også legger til at selvsagt har prisen i stor grad vært avgjørende for bedriftens beslutning om å gå over til naturgass.

- I tillegg til ordinære støpte hjul, har Fundo utviklet og patentert et nytt 2-delt hjulkonsept basert på ny sveise-

teknologi. - Bedriften investerer nå i nytt produksjonsutstyr. Vi legger stor vekt på orden og renhold, sier Solheim.

Fundo er en produksjonsbedrift i Høyanger med 330 ansatte.

Her utvikles og produseres støpte aluminiumsfelger. Kunder er blant andre Volvo, Saab, Audi, VW og BMW. Helse, miljø og sikkerhet er viktig for bedriften. Dette vises nå ved at man satser på gass.



Overgang til naturgass vil redusere kostnader og bedre miljøet - både i og utenfor bedriften, hevder prosjektleder ved Fundo i Høyanger, Asgeir Solheim.

Møte- og markeds plass

Et viktig sted for salg og markedsføring gjøres via messer og utstillinger. Gas Tech bruker hvert år betydelige midler og ressurser for å markedsføre sine produkter - som her under Motormessa på Hellerudsletta utenfor Oslo i midten av april (2007). Verdens første gassdrevne motorsykkel (Harley Davidson), vakte oppsikt blant interesserte tilskuere.



BIOGASS

Fra søppel til aktiv energi

Full satsing på BIOGASS

Biogass – eller urensset metangass (CH₄) – blir et betydelig satsingsområde for Gas Tech framover. Man kan se store muligheter gjennom å utnytte gass fra søppel og avfall. Dagens teknologiske løsninger gjør dette mulig, som det er gode eksempler på i Fredrikstad og i Stavanger.

Økende antall fyllestasjoner



Sverige er kommet betydelig lenger enn vi i tilbud og anvendelse av biogass til kjøretøyer.



Klar for gassfylling. Ellinor Eriksson ved Shell-stasjonen på Kløfta, yder kundene hjelp ved påfyll av autogass. Stasjonen, som er en av landets rundt 75 autogasstasjoner, er levert til Shell av Gas Tech.

Over 75 autogasstasjoner (LPG-autogass) finnes i Norge i dag. I tillegg er det et fåtall stasjoner for fylling av naturgass, blant annet i Fredrikstad, Stavanger og Bergen. Det er ventet rask økning i antall service- og fyllestasjoner, etter hvert som etterspørselen øker.

10 millioner på gass

Over 10 millioner biler går på

gass rundt om i verden. I Nederland over 400 000, i Italia over én mill. I Tyskland settes rundt 500 nye gassstasjoner i drift innen kort tid. I Norge regner man at rundt halvparten av bilparken lett kan bygges om til gass. Gas Tech har hittil levert rundt 20 autogass-anlegg. Shell er her største kunde.

Velg et lett og moderne fyringsalternativ

Er du opptatt av ren luft, varmekomfort og fyringsøkonomi? Da bør du velge moderne varmeløsninger for kommende generasjoner.



Veggmontert gasspeis Linea



Innebygd gasspeis Riva 67

Gas Tech

Linea er en flat gasspeis som henges på veggen som et kunstverk. En fullverdig varmekilde, som styres av fjernkontroll med romtermostat. Kan fort bli mer populær enn din TV...

EnergiHuset



For mer info: www.gastech.no

www.energihuset.no

Neste generasjon fyllestasjoner

I løpet av året vil det dukke opp en rekke nye fyllestasjoner for både CNG-naturgass og LPG flytende petroleumsgass. Mye avhenger av hvilke signaler Regjeringen kommer med.

Gas Tech har, i tillegg til å ha importagenturet for BRCs autogassystemer i Skandinavia, også rettighetene til deres biogass/naturgass fyllestasjoner. I dag finnes det bare et få-

tall fyllestasjoner for biogass/naturgass i Norge. Imidlertid ventes sterk vekst i dette markedet fremover. Biogass er trolig det reneste drivstoff som finnes til bil idag. Grunnen til

dette er at biogass er CO₂ nøytralt på samme måte som bioetanol og biodiesel, men gir ingen lokal forurensning slik disse drivstoffene gjør. Biogass kan produseres fra alt organisk materiale som for eksempel matavfall, husdyrgjødsel, kloakkrenseanlegg med mer.

I framtiden er vi nødt å utnytte disse ressursene bedre og det meste av slikt avfall bør derfor utnyttes til å produsere biogass. BRCs fyllestasjoner for biogass/naturgass har høstet mye skryt siden de ble introdusert på det europeiske markedet for noen få år siden. Stasjonene er



Kompressor-anlegg for CNG - naturgass. Høy-teknologi og sikkerhet preger anleggene til den italienske BRC.

bygd rundt en kompressor og booster. Størrelse på kompressor og booster avhenger av hvor mye gass stasjonen skal levere innen et gitt tidsintervall.

Gas Tech kan derfor levere komplette løsninger for bruk av biogass/naturgass i Norge, fra fyllestasjoner til ombygging av biler til biogass/naturgassdrift.

Skjerper kravene

Nylig krevde rødgrønne politikere på Stortinget at fra neste år må to prosent av alt drivstoff som selges her i landet være biobrennstoff. Året etter fem prosent. I 2012 skal alt drivstoff som tilbys være basert på biodrivstoff. Skal disse målene oppnås er det ingen tvil om at biogass må benyttes i en helt annen skala enn i dag



BoligPartner har fire husserier. Store bildet: Milano fra Quadra-serien. Over til venstre: Alvheim fra Nostalgi-serien og til høyre: Toscana fra Moderne-serien. Til venstre: Sagatun fra Herskapelig-serien.

Les mer om våre hus på www.boligpartner.no

Bestill vår prisbelønte huskatalog på www.boligpartner.no

KVALITET OG DESIGN - HÅND I HÅND!

BoligPartner har 4 ulike husserier som alle har sine særegenheter. Alle seriene har sine spesialdesignede detaljer som gjør at våre hus skiller seg ut i mengden. Felles for alle husseriene er en omfattende leveranse med høy kvalitet - og alle bygges med vår lavenergistandard uten tillegg i prisen. Husene våre har gode og moderne planløsninger - flere med walk-in closet som vi vet mange ønsker seg. Om ønskelig kan våre hus tilrettelegges for bruk av gass til oppvarming.

- husene folk snakker om
BoligPartner

Dvergsdal og Sunde AS

Telefon 57 72 70 44

E-post postsunnfjord@boligpartner.no

Biogass-pionerene

Matavfall fra butikker og slakterier går til avfallsbehandling og -gjenvinning. Og interessen sprer seg til andre deler av landet. Fredrikstad kommune har vist vei innen bruk av biogass som drivstoff.



Knut Lileng har vært sterkt engasjert i Fredrikstads biogass-prosjekt. Her foran landets søppelbilen - gassdrevet - selvsagt!

Aktiviteten er organisert i Fredrikstad Biogass AS (FBAS). I dag produseres biogass som drivstoff basert på avløpsslam og behandlet matavfall. Det går seks busser og en renovasjonsbil og en del personbiler på drivstoff fra anlegget på Øra utenfor Fredrikstad.

Spennende

Produksjon av biogass er spennende fordi produksjonen er basert på lokale råvarer. I Østfold er det også et bredt samarbeid mellom lokale operatører som FBAS, FREVAR (Fredrikstad vann, avløp og renovasjonsselskap), Stiftelsen Østfoldforskning og Universitetet for miljø og bioteknologi. Målet her er blant annet å få etablert fyllstasjoner

for biogass til vanlige privatbiler.

- Utgangspunktet for oppstart av Fredrikstad Biogass AS var et ønske fra Fredrikstad-distriktets Rutebiler AS (FDR) om å benytte naturgass som drivstoff i egne busser. På Østlandet var og er det imidlertid liten tilgang på naturgass.

Dette forteller Knut Lileng, assisterende direktør hos FREVAR til Gazette. Lileng sier videre at det blant annet er kjøttdeig fra Gilde som ender

opp som biogass i Fredrikstad.

- Matavfall fra blant annet butikker og slakterier går til avfallsbehandling og gjenvinning. Kjøttet blir kvernet og varmet opp til 136 grader, samt at plast fjernes.- Substra-

tet vi får tilsendt er suppe-lig-nende, forklarer Lileng. Han sier videre at substratet blir pumpet inn i utråningstanker, hvor det blir produsert gass.

Biogassen kan benyttes til kjøretøy og brukes av kommunen til renovasjon, buss og personbiler.

Biogass brukes i dag på busser også i Bergen og Trondheim.

Også i Oslo

Fra 2011 skulle gass av matavfall på Klemetsrud utenfor

Oslo bli produsert - i første omgang som drivstoff til byens busser. Disse planene er nå fremskyndet.

- Løsningen er at kommunen vurderer å sette i gang produksjon av biogass fra kloakken til renseanlegget på Bekkelaget, forteller direktør i Energigjenvinningsetaten i Oslo, Helge Heier.

- Vi ser stadig nye muligheter, og nå forsøker vi å finne ut om dette kan være gjennomførbart, sier han.

Om kort tid kan også bussene i Oslo gå på biogass.



OGSÅ I STAVANGER:

Lyse tilbyr naturgass



Samferdselsministeren Liv Grete Navarsete kunne gratulere StatoilHydros Helge Lund med åpning av ny naturgasstasjon på Forus.

(Foto: Statoil)

Fyllestasjon basert på naturgass fra Lyse Energis gassnett stod klar på Statoils service-stasjon på Forus i fjor høst. Tilbudet vil utvides til andre stasjoner i området innen kort tid.

- Sammenliknet med diesel og bensin reduseres NOx- og svovel - utslippene med 90 % når kjøretøyer tar i bruk naturgass. Når det gjelder CO₂-utslippene kommer en også svært godt ut med 20 % reduserte utslipp i forhold til en bensindrevet bil. I tillegg er støynivået vesentlig bedre og partikkelutslippet er lik null ved bruk av naturgasskjøretøy framfor dieslbiler, hevder Rune Jelsa i Lyse Gass. Han understreker at naturgass som

drivstoff er godt både for miljøet og for økonomien.

Det er flere aktuelle brukergrupper. Kommuner, drosjenæringen, bud/transport-service og renovasjon vil dra nytte av tilbudet. Økonomisk sett kommer en bileier svært godt ut ved kjøp av naturgassbil. Merinvesteringen for en personbil vil være nedbetalt i løpet av ca. tre år ved normal kjørelengde, hevder Jelsa.

FULL GASS I FØRDE

Fra hovedkontoret midt i Førde har gründerne og skolekameratene Hans Kristian Ulvestad og Magne Kolstad staket ut veien videre: Bedriften Gas Tech AS skal bli landets ledende på leveranse av utstyr for alle typer gass. Og visjonen om gassens fortreffelighet og solide anvendelse, så vel når det gjelder pris som det miljøvennlige aspekt, gjør at de to barndomsvennene, med rette, nå gir full gass framover!

Det hele startet i år 2000. Hans Kristian Ulvestad, var opptatt av å få utnyttet gass som energikilde i langt større målestokk – også her i Norge.

Ulvestad-metoden

Ulvestad ble for alvor lagt merke til da han i januar 2003 lanserte den såkalte "Ulvestad-metoden" - der kundene kunne fylle gassflaskene sine selv, til litt over en hundre lapp. (Det

kostet kr. 350,-). Men SFT sa nei. Metoden representerte en del usikkerhet rundt selve påfyllingen, ble det hevdet den gang!

Men man ga ikke opp av den grunn. Nå var det Ulvestad og barndomskameraten Magne Kolstad – nyutdannet med mastergrad i økonomi fra Australia som ny partner og medarbeider. Kolstad hadde en rekke gode ideer for etable-

ring av bedrift og mange nye spennende produkter innen gass med på lasset.

I dag er Ulvestad daglig leder av en bedrift med til sammen 15 ansatte fordelt på hovedkontor i Førde og avdeling for bilgass i Oslo. Kolstad arbeider som økonomi- og markedsjef og er samtidig styreformann i selskapet.

Veien videre

Et viktig strategisk valg videre for Gas Tech er våre politikeres valg av satsing på ny og alternativ energi. Og til tross for mange fagre løfter om villighet til å satse på alternative drivstoffkilder, så savner både Ulvestad og Kolstad konkrete tiltak fra våre myndigheter.

I Lavutslippsutvalgets innstilling som ble lagt fram i fjor, anbefales å vri avgiftene slik at det blir mer fristende å kjøre miljøvennlig. Videre ble det anbefalt statlig innkjøp og på-

legg om omsetning av biobrennstoff og økt satsing på CO₂-nøytral fyring – gjennom støtte til varmesystemer basert på biobrensel og varmepumper.

Biogass

- Utvalgets anbefalinger dokumenterer at biogass blir et betydelig satsingsområde framover, sier Kolstad. I dag er dette drivstoffet spesielt brukt i større kjøretøyer, da denne type gass - CNG/biogass - krever større lagringsplass. Et betydelig antall kjøretøyer som busser og lastebiler i blant annet Bergen, Fredrikstad og Stavanger har utstyr for denne



Harley på gass. Hans Kristian Ulvestad, daglig leder av Gas Tech, der han helst vil være. På sin Harley - den første på gass i verden.

typen drivstoff. Også ute i verden vinner denne drivstofftypen stadig mer terreng. Vi i Gas Tech har som mål, allerede i inneværende år, å bidra til å etablere flere nye fyllestasjoner for propan-gass (LPG) og naturgass (CNG) over store deler av landet.

- Vi iler langsomt fram. Vi vet vi har gode produkter. Det gjelder å utnytte dette til beste for kunden både gjennom salg og service, understreker gründerne Ulvestad og Kolstad. Gass-eventyret er bare så vidt begynt.....



Magne Kolstad er økonomi- og markedsjef i Gas Tech. Han er også selskapets styreformann.

... til tross for mange fagre løfter om villighet til å satse på alternative drivstoffkilder, så savner både Ulvestad og Kolstad konkrete tiltak fra våre myndigheter.

PROPANGASS



Bytte 10 kg
kr 229,-
Kjøp 10 kg Kr 999,-



Bytte 11 kg
kr 249,-
Kjøp 11 kg kr 799,-

Gas Tech
www.gastech.no